

Groupe Renault

Nomination au sein du conseil d'administration d'Avtovaz

Page animée par Ali Zidane

Avtovaz a entériné la composition de son conseil d'administration à l'issue de son Assemblée générale annuelle qui s'est tenue ce jeudi 17 mai.

En remplacement de Stefan Mueller, Denis Le Vot, Jose-Vicente De Los Mozos et d'Andrei Sapelin, ont été élus pour la première fois au Conseil d'administration d'Avtovaz :

- Bruno Ancelin, membre du comité exécutif, directeur

Produits et programmes du Groupe Renault, Yves Caracatzanis, président-directeur général d'Avtovaz à compter du 1^{er} juin 2018, Philippe Jeol, directeur Partenariats et gouvernance Région Eurasie, Groupe Renault et Dmitry Kurdyukov -

ALD Automotive Algérie

Une meilleure progression de l'activité de location



Le leader national de la location longue durée et gestion de flottes automobiles, ALD Automotive Algérie, prévoit pour les prochaines années une meilleure progression de cette activité en Algérie, à la faveur de l'entrée en production des nouvelles usines d'assemblage de véhicules et la mise sur le marché national de différents modèles et marques de voitures. Selon Mathieu Gizon, nouveau directeur général de ALD, filiale du groupe Société Générale, l'évolution du marché de l'automobile en Algérie, telle qu'elle se présente aujourd'hui, est à même de permettre une «diversi-

fication de la production automobile nationale en termes de modèles», ce qui contribuera à l'épanouissement de l'activité location des véhicules au profit des entreprises qui tendent de plus en plus à externaliser la gestion de leur flotte automobile.

Lors d'un point de presse organisé à l'occasion de sa prise de fonctions, en remplacement de Patrice Reveille, le nouveau patron de cette entreprise de leasing prévoit, à cet effet, une meilleure croissance de plus de 12% et une progression de la flotte automobile devant atteindre, cette année, 4 440 véhicules. Selon son prédéces-

seur, la croissance de l'entreprise a été, l'année dernière, de 12%, avec un parc automobile de 4 000 véhicules, à avril 2018.

L'entreprise, qui cible beaucoup plus les grandes sociétés, compte dans son portefeuille clients 156 sociétés, prévoit d'étoffer son offre pour atteindre, courant cette année, 176 entreprises, y compris les PME qui expriment de plus en plus le besoin de recourir à ce type de prestation, très en vogue sous d'autres cieux, faut-il le noter. L'objectif d'ALD est également de réaliser un plus grand taux de satisfaction de la clientèle et la diminution du taux de sinistralité des conducteurs grâce à des dispositifs introduits par la société en matière de formation, notamment le Safety Drive et le simulateur de conduite permettront de réduire le nombre des accidents. Une réflexion a également été engagée pour le lancement d'un projet d'acquisition d'une flotte de scooters, véhicules très prisés par certaines entreprises spécialisées notamment dans la distribution.

Prix de Berlin

Renault e.dams au pied du podium

Sur ce circuit au revêtement très spécifique, l'équipe Renault e.dams est à pied d'œuvre pour définir les meilleurs réglages lors des essais libres. Pilote le plus rapide dans les deux derniers secteurs, Sébastien Buemi affiche un potentiel permettant d'aborder les qualifications avec optimisme. Toutefois, le Suisse ne retrouve pas ses sensations et doit se contenter du septième chrono. De même, Nicolas Prost est confronté à un manque de grip et se qualifie en dix-neuvième position.

Sous l'œil attentif de Nico Rosberg, Mark Webber et David Coulthard, le départ est donné dans une ambiance survoltée. Dès le premier virage, Seb profite d'une erreur de Rosenqvist pour gagner une position. Quelques tours plus tard, le Suisse se défait de Jérôme d'Ambrosio pour passer au cinquième rang. Il attaque encore



pour trouver l'ouverture sur Jean-Éric Vergne... qui reprend son bien quelques tours plus tard, au prix d'un contact.

Grâce au changement de monoplace le plus rapide de tout le plateau, Seb parvient à repasser le Français dans les stands ! Cette phase est moins profitable à Nicolas Prost : il est bloqué dans son box par le trafic et doit laisser filer plus de huit secondes, perdant les positions gagnées sur la piste.

La seconde partie de course est tout aussi passionnante, avec Buemi et Vergne qui revien-

ent sur Turvey. Seb passe le Britannique, mais Vergne profite de l'occasion pour s'infiltrer et prendre la troisième position. Buemi reste donc quatrième !

Si les derniers tours ne remettent pas en cause la hiérarchie parmi les leaders, Nicolas Prost gagne une position par tour pour franchir la ligne d'arrivée en quatorzième position.

Après cette neuvième manche de la saison, Renault e.dams conserve la sixième place du Championnat Teams, avec 89 points. Chez les pilotes, Sébastien passe en cinquième position avec 82 points. Le Suisse n'est toutefois plus qu'à quatre unités du podium.

La prochaine manche du Championnat FIA de Formula E se déroulera à Zürich le dimanche 10 juin. Un événement historique, puisqu'il s'agira de la première course sur circuit organisée en Suisse depuis 1955 !



first Deputy chairman, Vnesheconombank.

Lors du conseil d'administration qui a suivi l'Assemblée générale annuelle, Sergey Skvortsov a été réélu président du conseil d'administration.

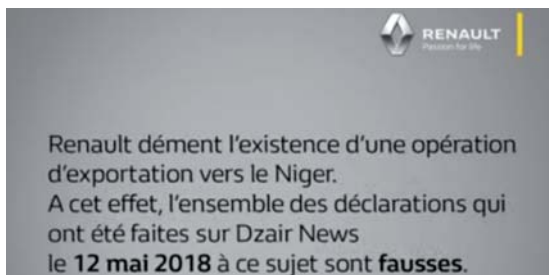
Pour Nicolas Maure, Directeur des opérations de la Région Eurasie du Groupe Renault : «La stratégie d'Avtovaz, soutenue par ses actionnaires, porte ses fruits. Grâce à un investissement collectif, l'entreprise se redresse financièrement et le succès des nouveaux modèles de la gamme LADA est au rendez-vous et por-

teur d'avenir. Je suis certain qu'Yves Caracatzanis et le management d'Avtovaz maintiendront cette dynamique et porteront haut les ambitions de LADA pour les années qui viennent».

De son côté, Yves Caracatzanis, président-directeur général d'Avtovaz à compter du 1^{er} juin 2018 : «Je suis honoré de la confiance que me témoignent les actionnaires d'Avtovaz par cette nomination. Avec les équipes d'Avtovaz nous allons nous dédier à la poursuite de nos objectifs de redressement financier, de croissance rentable et de performance, portés par un plan ambitieux».

A propos de l'exportation de la Symbol «MIB»

Renault dément catégoriquement



Renault a réagi aux allégations faisant état que le constructeur français était sur le point d'exporter des véhicules montés en Algérie pour le Niger, une information complètement fautive.

De nombreux médias et utilisateurs de réseaux sociaux avaient présumé, ces derniers jours, que le Niger avait refusé d'importer des Renault «Symbole» fabriquées en Algérie malgré leur bas prix.

«Renault dément toute opération d'exportation vers le Niger.

Toutes les déclarations faites par la chaîne Dzair News le 12 mai 2018 à ce sujet sont complètement fausses».

Pour rappel, une chaîne TV privée avait diffusé un rapport il y a cinq jours, qui a fait le tour des réseaux sociaux, faisant état du refus du Niger d'acquiescer 2 000 véhicules de marque Renault Symbol, montés en Algérie, au prix unitaire de 2 100 euros, car l'estimant non conforme aux normes internationales.

Sovac

Les ateliers du SAV ouverts les soirées de ramadhan

Comme chaque année, en ce mois sacré du ramadhan, les ateliers de Sovac pour les succursales des Dunes et Grands-Vents seront ouverts aux clients du service après-vente. Mais pas seulement, les showrooms également seront ouverts de 22h00 à 01h30 du matin. Permettant ainsi aux clients désireux d'acquiescer un véhicule ou procéder à une vidange de le faire tranquillement en soirée. L'offre du

ramadhan pour le service après-vente est alléchante. Un diagnostic et un check de jusqu'à 30 points de contrôle sont offerts gratuitement pour toute entrée dans les ateliers des succursales Sovac. Un contrôle qui comprend le freinage, les suspensions, la climatisation, la visibilité et d'autres points permettant à un conducteur d'avoir un diagnostic général de son véhicule, garantissant ainsi sa performance et sa qualité.